

SENDEROS EN BICI

RUTA 23: COCENTAINA-MURO DE ALCOY-GAIANES-BENIARRÉS-LORCHA -VILLALONGA-POTRÍES-BENIFLÁ-BENIARJÓ-REAL DE GANDÍA-GANDÍA

FICHA DE LA RUTA

Acceso en autobús/tren: Cocentaina.

Regreso en autobús/tren: Gandía.

Dificultad: Media.

Desnivel: 400 m.

Distancia: 45,49 km.

Tipo de terreno: 25,34 km asfalto y 20,15 km tierra.

Horarios tren: www.renfe.es o en el Tlf.: 902 24 02 02

Horarios autobús: www.subus.es o en el Tlf.: 965 520 562

Cartografía: Mapa Militar de España, escala 1:50.000, hojas 29-31, 29-32 y 30-31

Nota: Llevar linterna.

POR LA ANTIGUA VÍA DEL XIXARRA Y EL BARRANC DE L' INVERN

Gran parte de esta ruta transcurre sobre el antiguo trazado del tren que unía Alcoy con Gandía, algunos de cuyos tramos son hoy caminos rurales o carreteras secundarias. El Xixarra, como era conocido popularmente, inició su andadura allá por 1892 y estuvo funcionando hasta 1969 en que, debido a la baja rentabilidad, se vió obligado a dejar su actividad. Desde Cocentaina, en el interior de la provincia de Alicante, el itinerario nos lleva por bellos y espectaculares paisajes de montaña hasta adentrarnos en la llanura prelitoral de la comarca de la Safor, en la provincia de Valencia. Uno de los tramos más interesantes, sin duda, es el Racó del Duc o el Barranc de l' Invern, donde el río Serpis ha excavado un impresionante cañón que recorreremos atravesando túneles y un paisaje único en esta zona. Rodeados de naranjos terminamos la etapa en la ciudad natal de los Borja: Gandía. Desde aquí podemos regresar en tren/autobús a nuestros lugares o enlazar con la última etapa de la travesía de Alicante.

ITINERARIO

Tras la visita a la población buscamos la confluencia de la Avinguda de Xátiva y la del País Valencià, en la salida hacia Valencia. Enfrente vemos un edificio de ladrillo de dos plantas con los rótulos "Fiat Eurotaller" y a la derecha otro edificio con la fachada de color verde y negra con el rótulo "BDD". Entre ellos vemos un camino de tierra con la señal de prohibición a vehículos de más de 2 m de ancho. Justo ahí colocamos el cuentakilómetros a **0**. Por este camino pasaba la antigua vía del tren, que vamos a seguir un tramo. Llegamos a un ceda el paso (**0,26**) y seguimos recto por la calle Dénia, entre viviendas antiguas y naves industriales. Termina el asfalto (**0,71**) y seguimos unos metros por el camino de tierra. Desgraciadamente la vía ha sido cortada por la rotonda, así que giramos a la izquierda y salimos a la carretera (**0,80**) para seguir a la derecha la indicación de Alquería d' Asnar, pasando debajo del puente. Llegamos a una rotonda (**0,98**) y volvemos a retomar el antiguo trazado de la vía, dirigiéndonos por el camino de tierra (Camí de la Arpella), en donde un panel indica "Obras de acondicionamiento del antiguo camino del ferrocarril". Pedaleamos ahora entre olivos y casas de campo. Pronto divisamos al fondo la población de Muro de Alcoy y su iglesia destacando por encima de las casas. Llegamos a una rotonda (**3,55**) y enfrente vemos la antigua estación del tren en donde podemos desconectar el cuentakilómetros para visitar la población. Continuamos la ruta y en las

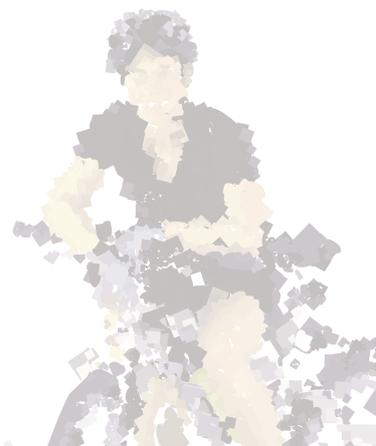


Antigua estación de Muro de Alcoy.



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE
ÁREA DE MEDIO AMBIENTE

www.ladipu.com



SENDEROS EN BICI

RUTA 23: COCENTAINA-MURO DE ALCOY-GAIANES-BENIARRÉS-LORCHA -VILLALONGA-POTRÍES-BENIFLÁ-BENIARJÓ-REAL DE GANDÍA-GANDÍA

dos siguientes rotondas seguimos recto hasta llegar a un semáforo **(3,99)**. Seguimos recto por el carrer Gandía, por donde salía antiguamente el tren de Muro de Alcoy. Desgraciadamente, falta más adelante un puente, así que al final de esta calle **(4,30)** nos dirigimos a la izquierda y tomamos enseguida el primer camino a la derecha **(4,34)** para descender y salvar el barranco. Tras la corta pero fuerte subida, llegamos a una pequeña carretera **(4,84)** y seguimos a la derecha. Volvemos a estar entre campos de olivos. Aunque el camino es tranquilo, está compartido con coches, por lo que iremos con cuidado. Llegamos a un Stop **(6,05)** junto al que hay una fuente. Enfrente tenemos la Sierra de Benicadell. Vamos de nuevo sobre el trazado de la antigua vía que hoy es, como vemos, un camino rural asfaltado y en donde vemos también señalización de senderos. Más adelante pasamos por una pinada en donde se encuentra la Font de la Carrasca **(6,90)**. Llegamos a un Stop **(9,82)** y entramos en Gaianes. Subimos por la calle a la izquierda y tomamos la primera calle a la derecha **(9,94)**. Pasamos por el "Bar Restaurante Piscina" y seguimos por donde está la farmacia y luego por el Carrer Mare de Déu de la Llum. Ignoramos luego el Carrer del Forn, que es dirección prohibida, y seguimos a la derecha. Continuamos por el Carrer Beniarrés hasta el final, en donde giramos a la derecha bajando hacia la carretera **(10,24)**. Justo antes de llegar a la carretera continuamos a la izquierda **(10,31)** por un camino de tierra paralelo a la carretera, que es de nuevo la vía. Seguimos siempre recto hasta llegar a una carretera **(11,87)** y justo enfrente tenemos una antigua caseta del tren que están restaurando. Desgraciadamente, no podemos seguir, ya que más adelante vuelve a faltar un puente. Para salvar este tramo hemos de girar a la derecha hasta la carretera **(11,93)** y seguir por ella a la izquierda hasta llegar a Beniarrés **(12,82)**. Entramos por donde está el poste amarillo indicativo de la población y seguimos por la segunda calle a la derecha, calle de la Alameda. Continuamos por la segunda calle a la derecha **(13,09)**, calle de la Iglesia. Seguimos por el carrer San Antonio y por el carrer del Doctor Orero, pasando delante de la biblioteca pública. Los domingos suele haber aquí un mercadillo de frutas y verduras. Giramos por la primera calle a la derecha, que se dirige a la carretera **(13,29)**. Junto a ésta vemos un camino asfaltado a la izquierda con una prohibición a vehículos de más de 10 Tm, por el que seguimos **(13,39)**. Llegamos a un túnel **(13,54)** para el que necesitamos linterna. Poco después del túnel divisamos todo el valle con Lorcha al fondo. Llegamos a un Stop **(14,31)** y seguimos por el camino asfaltado de enfrente junto a un panel de FEDER. Este tramo es muy agradable, alternándose paisajes de campos de cultivo, laderas aterrazadas, casas abandonadas, pinadas y sierras.



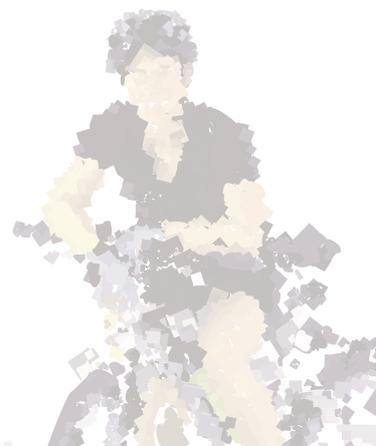
Castillo y antigua estación de Lorcha.

Tras unos kilómetros empezamos a divisar las ruinas del castillo de Lorcha, que adquieren un aspecto muy singular y casi fantasmal en medio de todo este paisaje. Llegamos a la antigua estación de Lorcha **(20,00)**. Si deseamos visitar la población podemos desconectar aquí el cuentakilómetros y seguir por el camino de la derecha. La ruta continúa recto para entrar en su tramo más espectacular: el Racó del Duc. Aquí, el río Serpis ha excavado un desfiladero que aprovechó también el antiguo trazado ferroviario y que nos disponemos a cruzar. Aunque el firme es algo pedregoso, ello no impide que podamos disfrutar de los bellos rincones que nos iremos encontrando. Pasamos el primer túnel **(22,80)**. Más adelante, junto a la señal de "coto privado de caza", el camino se bifurca **(25,03)**. La vía seguía a la izquierda, pero como falta el puente descendemos por el camino de la derecha para cruzar por otro puente. Pasaremos tres túneles más. Tras el último y más largo **(28,68)** vemos una señal que indica "Camino sin salida" **(28,76)**. A pocos metros, frente a la fábrica de la Mare de Déu, se encuentra el monumento a la Virgen de la Fuente. Según la tradición, un leñador encontró una caja con la Virgen en su interior, subiendo en dirección contraria a la corriente del río. Esta Virgen es la patrona de Villalonga y desde entonces se realiza el tercer domingo de octubre una romería hasta este lugar.



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE
ÁREA DE MEDIO AMBIENTE

www.ladipu.com



SENDEROS EN BICI

RUTA 23: COCENTAINA-MURO DE ALCOY-GAIANES-BENIARRÉS-LORCHA -VILLALONGA-POTRÍES-BENIFLÁ-BENIARJÓ-REAL DE GANDÍA-GANDÍA

Abandonamos la vía aquí ya que falta de nuevo otro puente más adelante y subimos a la derecha por el camino de tierra que presenta las cuestas más fuertes de toda la ruta. Llegamos a una carretera junto a la cantera **(30,77)** y seguimos a la izquierda.



Antiguo trazado de la vía sin puente.

Pronto, volvemos a ver el cauce del río del que nos habíamos separado y todo el valle lleno de naranjos, que serán nuestros compañeros hasta Gandía. Tras una fuerte bajada nos encontramos un grupo de casas y un restaurante y tenemos a la derecha la fuente de la Reprimala **(32,08)**. Llegamos a un ceda el paso **(34,38)** junto a un edificio de ladrillo que es el IES Vall de la Safor. Si deseamos visitar la población podemos desconectar aquí el cuentakilómetros. Cruzamos la rotonda y seguimos recto por el Carrer La Vía. En la siguiente rotonda, seguimos por la acera rosada para retomar más adelante la vía, que ya vemos al fondo convertida otra vez en camino de tierra. Llegamos a una carretera **(35,40)** y seguimos por el camino de tierra que tenemos enfrente, unos metros a la izquierda. Vamos paralelos a la carretera hasta llegar a otra **(37,34)**, en donde giramos a la derecha para entrar en Potrías por donde está el poste indicador amarillo **(37,66)**. En la pequeña rotonda seguimos por el Carrer de les Corts Valencianes **(37,82)** hasta la siguiente rotonda

(38,15). A la derecha tenemos el Ayuntamiento. Si lo deseamos podemos desconectar aquí el cuentakilómetros para visitar Potrías. Seguimos recto pasando junto al bar "Vicente". Al final de la calle, en el Stop, **(38,40)** giramos a la izquierda pasando por un antiguo molino con una gran chimenea, hoy reconvertido en restaurante. Justo antes de salir a la carretera seguimos a la derecha **(38,72)** por el camino de tierra junto al que se encuentran los restos de una caseta del tren. Salimos a la carretera **(39,45)** y seguimos recto en dirección a Beniflá. Este tramo es corto pero con bastante tráfico, por lo que extremaremos las precauciones.

Llegamos a la rotonda **(39,87)** y giramos a la izquierda para entrar en Beniflá. Seguimos recto por la calle Pas de Xàtiva y calle Safor hasta el Carrer de Joan Rico en donde giramos a la derecha **(40,17)**. Al final de esta calle hemos de continuar un pequeño tramo a pie ya que es dirección prohibida. Seguimos luego por el Carrer de San Marc hasta el Centro de Formación Profesional "La Safor" **(40,55)**. Si deseamos visitar la población podemos desconectar aquí el cuentakilómetros. Para continuar, cruzamos el puente sobre el río Serpis a la izquierda y tomamos el primer camino asfaltado a la derecha **(40,89)**. Pronto divisamos al fondo Real de Gandía, hacia el que nos dirigimos. Volvemos a pasar otro puente **(41,45)** y seguimos recto por el camino con la señal de prohibición de circular a más de 40. Tomamos la curva cerrada a la izquierda, ignorando el camino que sale recto **(41,69)**. Cruzamos un puente sobre la autovía **(42,83)** y poco después, tras pasar un pequeño invernadero,



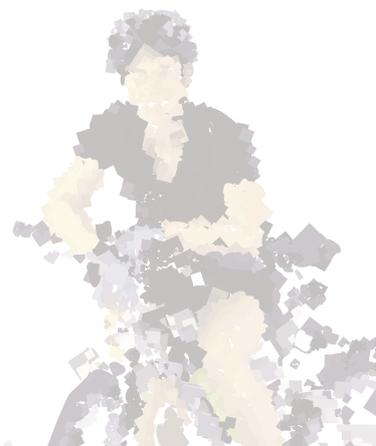
Fábrica de la Luz.

llegamos a un camino asfaltado **(43,19)** y seguimos a la derecha para entrar ya en Real de Gandía. En el Stop **(43,35)** giramos a la derecha bordeando la plaza y continuamos a la izquierda por la calle Libertad **(43,43)**. Tras el Stop seguimos recto por la calle de enfrente. Llegamos a un paseo **(43,78)** con una pequeña fuente y un monumento con unos tubos de color rojo dedicado a los Maulets. Giramos a la derecha por la Avinguda Jaume I. Al final de la misma, en el ceda el paso **(43,98)**, podemos desconectar si deseamos visitar el pueblo. En caso contrario seguimos a la izquierda y abandonamos Real de Gandía por el polígono industrial. Llegamos a una rotonda **(44,45)** y seguimos recto. Pasamos bajo la autovía y giramos a la derecha hacia el grupo de casas viejas que vemos al fondo. Llegamos a un Stop **(45,13)** junto al que vemos una iglesia en estado ruinoso. Enfrente tenemos un carril bici que seguimos a la derecha y que nos deja muy cerca del centro urbano de Gandía **(45,49)**.



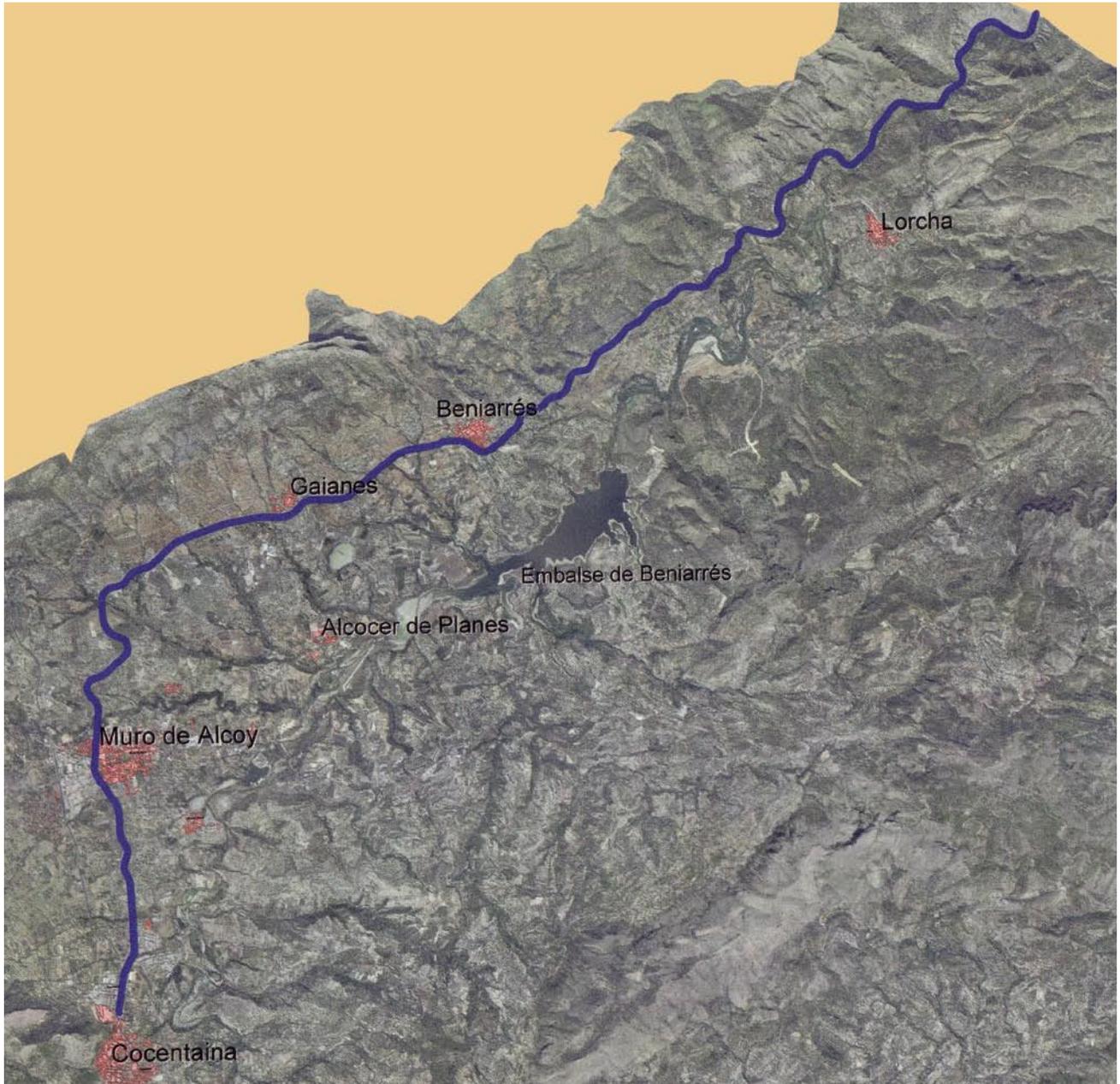
DIPUTACIÓN
DE ALICANTE
ÁREA DE MEDIO AMBIENTE

www.ladipu.com



SENDEROS EN BICI

RUTA 23: COCENTAINA-MURO DE ALCOY-GAIANES-BENIARRÉS-LORCHA
-VILLALONGA-POTRÍES-BENIFLÁ-BENIARJÓ-REAL DE GANDÍA-GANDÍA



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE
ÁREA DE MEDIO AMBIENTE

www.ladipu.com

