



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE
ÁREA DE MEDIO AMBIENTE



GUÍA DE LA VÍA VERDE AGOST-MAIGMÓ

descubre los colores de la tierra



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE
ÁREA DE MEDIO AMBIENTE

Guía de la Vía Verde Agost-Maigmó

La Vía Verde de Agost-Maigmó es una antigua vía ferroviaria que nunca funcionó como tal y que ha sido acondicionada por el Área de Medio Ambiente de la Diputación de Alicante.

Esta guía nos descubre la impresionante variedad de colores que podemos apreciar en el recorrido de la Vía, y por ello distinguimos cinco tramos de cinco colores diferentes: el verde, el amarillo, el azul, el gris y el rojo.

El **verde** frondoso inicia la ruta en las faldas del Maigmó y en la vertiente norte de la Serra del Ventós.

El **amarillo** contrasta con el tramo inicial por su árida calidez que muestra la tierra erosionada de la cara sur del Ventós.

El **azul** del mar se ve a lo lejos del recorrido contrastando con estas tierras sedientas de agua.

El **gris** nos muestra el color de la piedra con la que se creó el balasto, que ahora en lo alto de algunas laderas recuerda la construcción de una vía que nunca llegó a concluirse.

El **rojo** se nos presenta en las fachadas de las casas, construidas con la arcilla originaria de la zona, protagonista de un pasado y un presente cargado de tradición: la alfarería.

Índice:



introducción	2
tramo verde	4
tramo amarillo	6
tramo azul	8
tramo gris	10
tramo rojo	12
flora	14
fauna	20
actividad	26
vocabulario	28

Iconos:



trinchera



cruce



banco



barandilla



balasto



acueducto
o viaducto
superior



pasarelas



contenedores



aparcamiento de bicis



pino



árboles frutales



campos de cultivo



plantas aromáticas



vista panorámica



vegetación



fauna



atención

Red de Vías Verdes

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso utilizados como infraestructuras para todo tipo de desplazamientos no motorizados, donde podemos acceder a pie, a caballo o en bicicleta.

Estos caminos promueven los medios de transporte acordes con la **movilidad sostenible** y favorecen la práctica de deportes como el paseo, el senderismo y el ciclismo.

Ya se han acondicionado 64 Vías Verdes a nivel estatal que hacen un total de 1.550 Km de los casi 8.000 km de trazado ferroviario que existen en desuso. Estas vías están dentro del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE). En este proyecto también colaboran diputaciones provinciales, ayuntamientos y entidades privadas, con el apoyo de vecinos y asociaciones vinculadas.

Existe una señalética común a todas las Vías Verdes. Hay tramos de la vía compartidos con automóviles y otros donde hay cruces, y en ambos casos queda claramente indicado con las siguientes señales:



STOP



CRUCE PELIGROSO



TRAMO COMPARTIDO

La mayor parte de la ruta transcurre por caminos donde queda prohibido el uso de transporte motorizado, indicándose con la señal de prohibición que se muestra a continuación. También podemos encontrar otros tipos de señales para alertar a los usuarios de posibles peligros.



EXCEPTO VEHICULOS AUTORIZADOS



PELIGRO DESPRENDIMIENTO



PUNTO KILOMÉTRICO

En cuanto a las señales kilométricas no las tendremos en cuenta si recorremos la vía de la forma que proponemos en esta guía, desde el puerto del Maigost en descenso hacia Agost, ya que las señales están en sentido contrario y empiezan a contabilizar desde el apeadero de Agost en dirección al puerto del Maigost.

Vía Verde Agost - Maigost

El trazado Agost-Maigost nació como un intento de unir Alcoy con Alicante, de manera que la industria de este municipio no quedara aislada debido a la complicada orografía del terreno, que impedía una fácil distribución de sus productos al mercado nacional e internacional.

Después de varios intentos de proyecto, surgió un Plan Urgente de Ferrocarriles en el año 1924. Empezaron las obras en 1928, unidas a problemas técnicos y orográficos que dificultaban los trabajos, trayendo como consecuencia importantes retrasos. Cuatro años después, quedaba explanado el tramo, sin efectuarse la extensión del balasto, el tendido de las vías y la construcción de las estaciones intermedias entre Alcoy y Agost.

Debido a la poca viabilidad económica del proyecto, finalmente se paralizaron las obras y los terrenos pasaron a manos de la Dirección General de Patrimonio del Estado.

Años más tarde, gracias a las gestiones realizadas por el Área de Medio Ambiente de la Diputación de Alicante, se otorga autorización para el uso de vía con fines de carácter ecoturístico. De esta manera, la Diputación de Alicante empieza en 2001 las obras de transformación de la vía de ferrocarril en 22 km de Vía Verde que une el puerto del Maigost con el apeadero de Agost.

Para ampliar la información y conocer otras vías existentes podéis consultar la página web del Programa de Vías Verdes o la página del Área de Medio Ambiente de la Diputación de Alicante.

www.viasverdes.com

medioambiente.ladipu.com



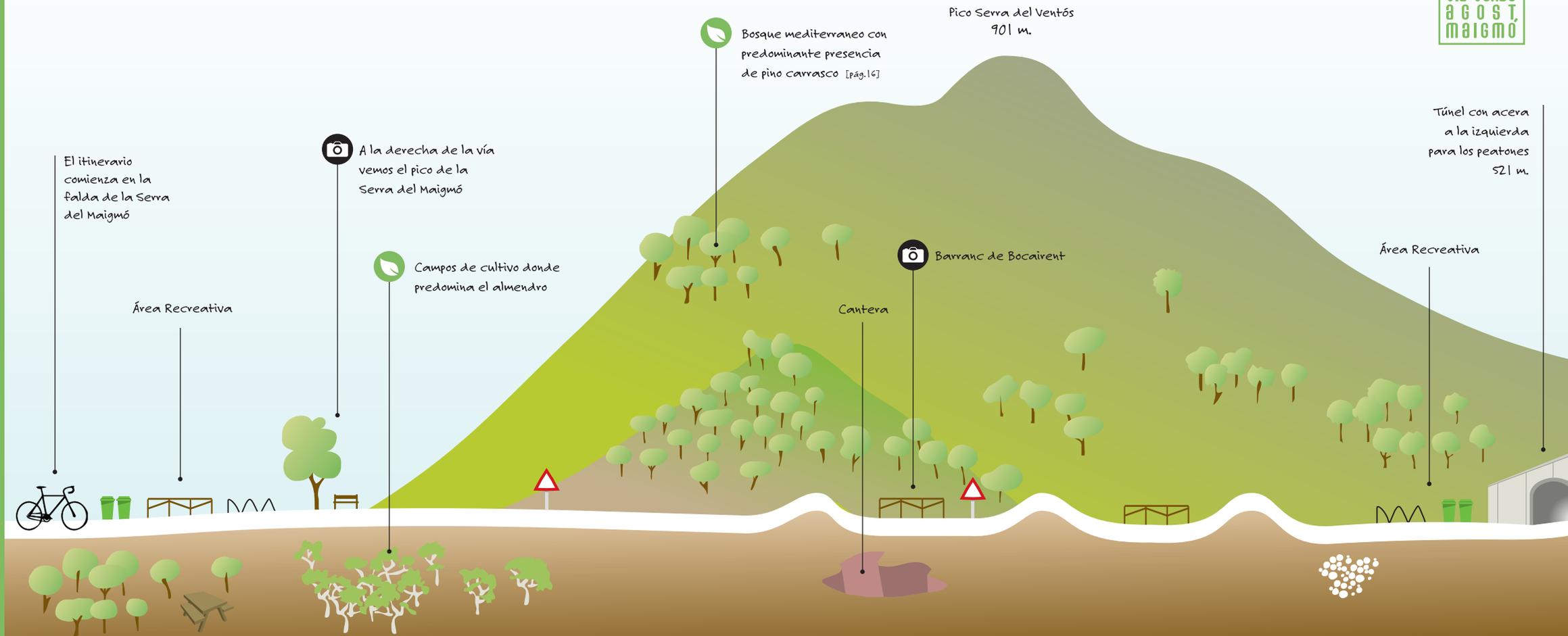
Tramo verde

Los pinos pintan de verde el paisaje del tramo inicial, que comienza en el área recreativa del puerto del Maigmó. Desde este punto de gran abertura panorámica comienza la ruta en descenso entre la Serra del Maigmó, que queda a la derecha, y la Serra del Ventós, a la izquierda del camino.

El Maigmó es un espacio natural protegido por sus valores naturales y paisajísticos. En esta zona hay bosquetes de pino carrasco [pág.16], coscojares [pág.17] y matorrales bajos con predominancia de plantas aromáticas como el romero y el tomillo. A nivel faunístico podemos destacar la presencia de aves rapaces como el búho real [pág.21], el halcón peregrino [pág.23], el águila real o el gavilán. También se pueden encontrar algunos mamíferos como el zorro [pág.25], la jineta o el jabalí [pág.25].

El Ventós muestra su cara norte frondosa, de color verde intenso, que contrasta con la tierra al descubierto que presenta una mina de extracción de arcillas situada en una zona puntual de la ruta, a mano derecha.

GUÍA DE LA
VIA VERDE
a G O S T,
M A I G M Ó





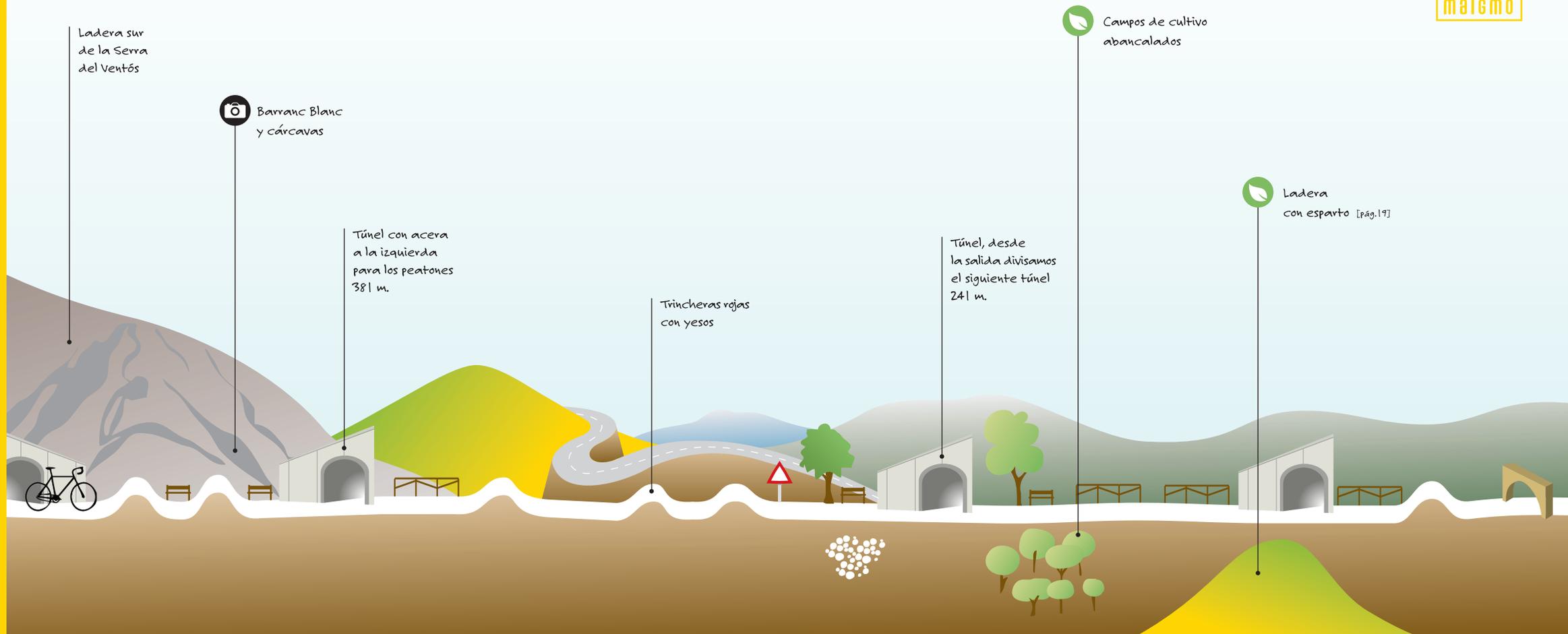
Tramo amarillo

La roca desnuda se tiñe de amarillo cuando comienza este tramo de la vía, donde la deforestación y la erosión han puesto al descubierto afloramientos de **rocas sedimentarias** originadas en épocas remotas.

El recorrido de la vía nos muestra la naturaleza geológica de este territorio, en el que encontramos desde materiales que se depositaron hace 200 millones de años, en el **Triásico**, hasta materiales del periodo geológico más reciente, denominado **Cuaternario**.

Los materiales más antiguos del itinerario son las arcillas rojas, las margas y los yesos triásicos originados por la precipitación de la sal de mares extintos. Estos materiales se observan fácilmente en las trincheras excavadas en la roca, donde se distinguen los yesos porque brillan al reflejar los rayos del sol. Son abundantes también en este tramo las calizas amarillentas y las margas blancas de la última etapa del **Cretácico superior**.

Finalmente, los materiales cuaternarios son los que encontraremos en zonas abancaladas y cultivadas, tanto en el primer tramo de la vía, como en los próximos que corresponden a la llamada llanura de Agost.





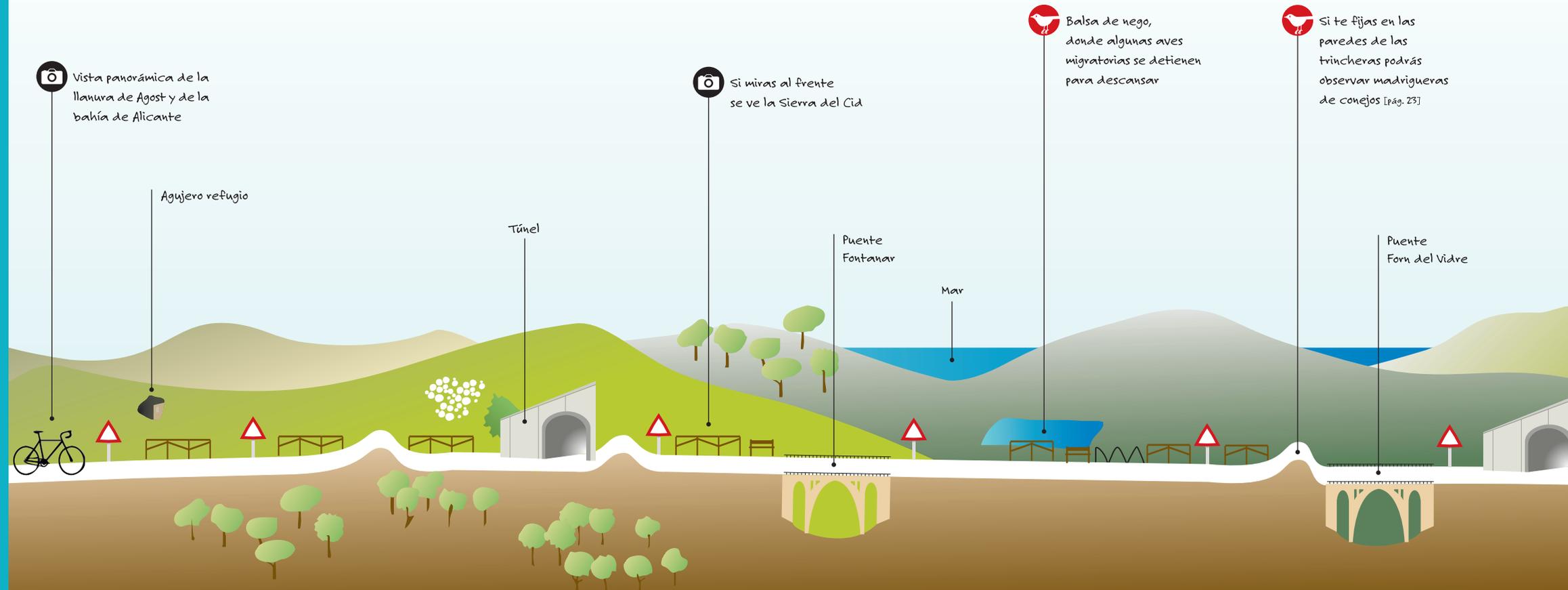
Tramo azul

El azul es el color que define este tramo, en el que la panorámica de la ruta se amplía hasta la bahía de Alicante, hasta entonces oculta por las laderas del Ventós. Aquí el mar se une con el cielo y contrasta en sus diferentes tonos de azul con los amarillos característicos de los paisajes semidesérticos del sur de Alicante.

La escasez de precipitaciones obliga a la construcción de reservorios de agua, como las grandes balsas de riego dispersas en el área de cultivo de Agost, visitadas en los últimos años por algunas aves migratorias a su paso por la zona.

A medida que avanzamos, podemos observar el testimonio de unas tierras en las que las dificultades del terreno y la aridez del clima han dejado tras de sí campos de cultivo abandonados y sistemas de riego inutilizados.

A lo largo del trayecto se aprecian los resultados de la fuerte erosión debida a la escasez de vegetación, el tipo de substratos y las lluvias torrenciales. Las huellas de estas precipitaciones son las profundas ramblas o barrancos que surcan el territorio y las frecuentes cárcavas que arañan la tierra.



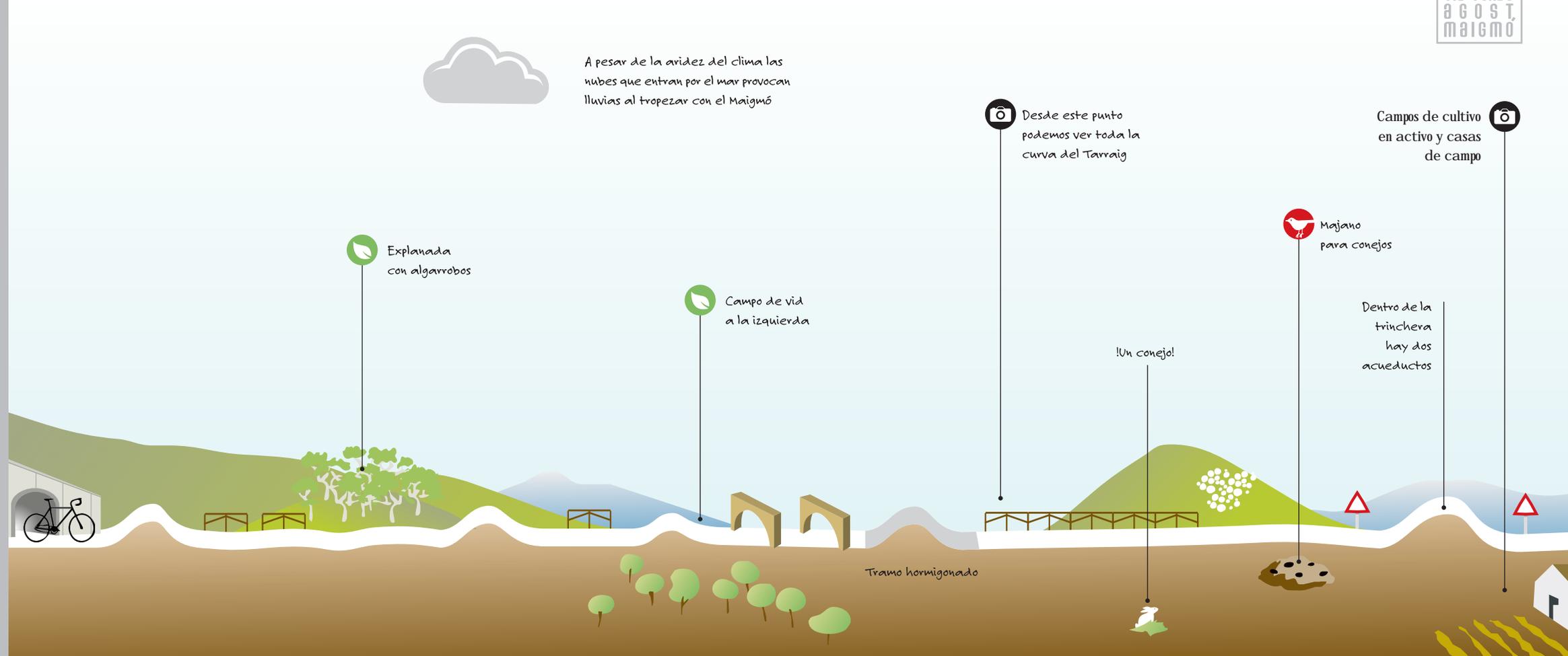


Tramo gris

El **balasto**, utilizado para asentar las vías del ferrocarril, está presente en varios puntos del itinerario, amontonado en las laderas o sobre pequeños cerros. Encontramos otro elemento que recuerda el trazado ferroviario, las traviesas de madera, que han sido utilizadas en los túneles para tapar conductos de agua, como material para la construcción de las señales, para hacer bancos y como barandillas.

Las Vías Verdes se caracterizan por ser fácilmente transitables debido a su amplitud y porque no presentan grandes desniveles, ya que los obstáculos del terreno han sido salvados con la construcción de trincheras, la perforación de túneles y el trazado de grandes curvas como la del Pla del Tarraig.

En este tramo los cultivos de secano en activo lidian con las tierras salobres, predesérticas y antropizadas para sobrevivir. Estas tierras deben su elevada salinidad a la erosión de los yesos, que originan suelos donde encontramos hábitats de especial interés. En estos suelos crece **vegetación halófila**, con especies como la escobilla [pág.18], la barrilla fina [pág.18] o la salicornia.



A pesar de la aridez del clima las nubes que entran por el mar provocan lluvias al tropezar con el Maigmó



Explanada con algarrobos



Campo de vid a la izquierda



Desde este punto podemos ver toda la curva del Tarraig



Majano para conejos

Dentro de la trinchera hay dos acueductos



Campos de cultivo en activo y casas de campo

¡Un conejo!

Tramo hormigonado



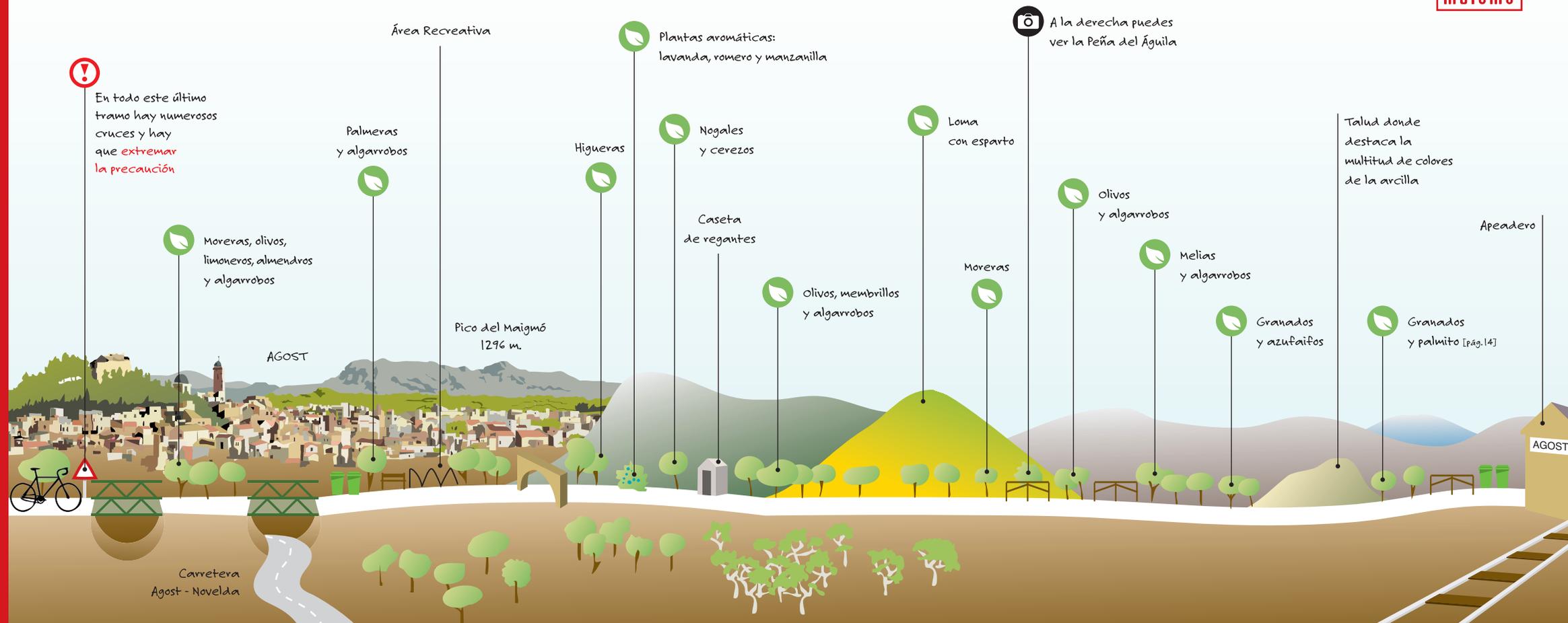
Tramo rojo

Un paseo de frutales abre paso a este tramo en el que más de quince especies de árboles diferentes nos acompañarán con su sombra, la dádiva de sus frutos y el olor de sus flores; un paseo sensorial muy transitado por la gente de Agost que acude a caminar y a hacer deporte.

En este tramo tenemos que aumentar la precaución, puesto que al estar tan cerca del pueblo hay cruces y tramos compartidos con automóviles. Pasamos por dos pasarelas de madera que esquivan el paso de la Rambla del Vidrio y la carretera que une Agost con Novelda.

A la izquierda del camino divisamos durante casi todo el tramo Agost, cubierto de una película de pigmento rojo procedente de la producción alfarera. Si tenemos la oportunidad de acercarnos al pueblo, podremos visitar el museo y hacer la ruta de la alfarería, recorriendo las calles cercanas a la fuente donde antiguamente (cuando no existía agua corriente) se ubicaban las fábricas de alfarería.

La Vía Verde continúa entre el paseo de frutales, pasando por una zona recreativa hasta llegar al apeadero de Agost, punto final del itinerario.





La Vía Verde presenta una flora diversa, con elementos típicos del bosque mediterráneo en el primer tramo, y una buena representación de especies adaptadas a suelos salinos (**halófitas**) en el resto del itinerario.

A continuación se recogen algunas de las especies que pueden identificarse en la ruta y se describen características y curiosidades de las mismas. En todos los casos se indica el **nombre científico** y los nombres comunes, tanto en valenciano como en castellano.



Chamaerops humilis

Palma enana (cast.)
Palmito o margalló (val.)

Es la única palmera que nace de forma natural en el continente europeo. La gente cortaba sus hojas, ahora protegidas, para hacer la "llata". La "llata" se elaboraba poniendo las hojas al sol en azufre para blanquearlas y tejer con ellas escobas, capazos, cestos o alfombras.

Puede llegar a alcanzar una altura de 4 a 5 metros.

Florece en primavera.

Los dátiles maduran a final de verano.

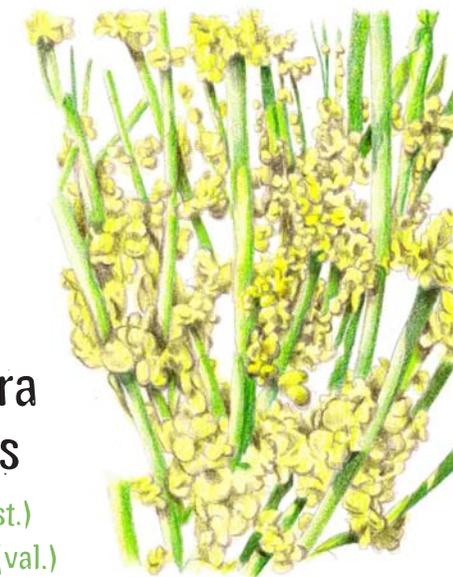
Cistus albidus

Jara (cast.)
Estepa (val.)

Sus flores, de coloración entre el rosa y el púrpura, hacen que este arbusto resulte muy vistoso y contribuya a la policromía de los matorrales mediterráneos. Tradicionalmente se hervían las ramas o brotes para curar resfriados. Las hojas, pilosas, de tacto suave y al mismo tiempo un tanto pegajoso, se usaban como estropajo.

Altura máxima 50 cm.

Florece de abril a junio.



Ephedra fragilis

Efedra (cast.)
Trompera (val.)

Su denominación, Ephedra, significa "sobre" y "agua", y esto se debe a que es una planta que crece generalmente cerca del mar. Aparece en terrenos arenosos, secos y salobres. Los chinos ya utilizaban esta planta para curar el asma hace 5000 años, los árabes la llevaron a África y de allí pasó a Europa.

Altura máxima 3 m.

Florece entre abril y mayo.

Globularia alypum

Coronilla de fraile (cast.)

Coroneta de frare (val.)

Sus coloridas e inconfundibles flores moradas animan el paisaje en los meses de más frío. Estas flores recuerdan a la coronilla de los frailes de donde procede su nombre común. Es una planta que aparece en pinares y en zonas de matorral abierto y soleado. Es capaz de crecer en tierras pobres y erosionadas.

Altura máxima 60 cm.

Florece de enero a mayo.



Pinus halepensis

Pino carrasco (cast.)

Pi blanc, pi bord (val.)



Las piñas se abren al alcanzar la madurez para esparcir sus semillas, pero algunas de ellas se reservan cerradas y solamente se abren en condiciones de temperatura y humedad especiales como por ejemplo durante un incendio. Los piñones son resistentes al fuego y cuando se produce un incendio las altas temperaturas inducen su germinación. Esta es una de las causas, junto con su rápido crecimiento y adaptabilidad al medio, que hace que el pino sea el principal árbol colonizador del bosque mediterráneo donde antes predominaban los carrascales.

Altura máxima 20 m. Florece en primavera.

Las piñas maduran en otoño del año siguiente.

Pistacia lentiscus

Lentisco (cast.)

Mata, llentiscle (val.)

Si la tala y los incendios lo permitiesen, el lentisco en vez de ser arbusto sería árbol. La leña de lentisco se ha utilizado mucho porque la llama que produce es grande y duradera. Además de para calentar los hogares, esta planta se ha utilizado tradicionalmente para elaborar barnices, empastes odontológicos, perfumar el aliento o fortificar las encías.

Altura máxima 3 m.

Florece de abril a mayo.



Quercus coccifera

Coscoja (cast.)

Coscoll (val.)



Matorral de hojas verdes y brillantes por las dos caras, a diferencia de la encina que tiene el haz brillante y el envés blanquecino. Su nombre específico “coccifera” deriva de coccus, que hace referencia a un insecto que hace sus puestas en las hojas, y frente al cual la planta produce unas **agallas**. De éstas se extraía antiguamente un colorante púrpura muy preciado por la industria cosmética llamado carmesí o grana.

Altura máxima 3 m.

Florece en primavera.

Las bellotas maduran a finales de verano o en otoño.

Salsola genistoides

Escobilla (cast.)

Escobella(val.)

Esta planta es **endémica** del sureste de la Península Ibérica. El nombre común de escobilla responde al uso de sus tallos para la fabricación de escobas rudimentarias. También se le considera una planta barrillera puesto que se ha usado tradicionalmente para fabricar jabón (ver barrilla borde).

Altura máxima 1 m.

Florece entre septiembre y noviembre.



Salsola kali

Barrilla borde (cast.)

Barrella punxosa (val.)

Mata esférica que al secarse suelta sus raíces y es movida por el viento sin rumbo. Solían emplearse sus cenizas en la producción de vidrio y para la elaboración de la sosa o barrilla con la que se hacía el jabón. Para la elaboración de jabón las cenizas se mezclaban con agua y se dejaban enfriar, después se añadía aceite y se movía hasta crear una pasta uniforme que se dejaba reposar hasta endurecer. Para la fabricación de jabón también se utilizaban otras especies, como la barrilla fina o barrilla de Alicante (*Halogeton sativus*) y la escobilla (*Salsola genistoides*).

Altura máxima: casi un metro.

Florece en primavera.



Stipa tenacissima

Esparto (cast.)

Espart (val.)

Se han utilizado sus hojas secas para hacer cuerda, suelas de zapatos, capazos, esteras, estropajos y asientos de sillas. También se ha usado para la fabricación de papel. Tiene una incomparable capacidad de adaptación, pues aparece tanto en zonas desérticas, como en ecosistemas de agua salada o en paisajes de alta montaña. En la Vía Verde podemos observar importantes espartales que tapizan las laderas de algunas lomas.

Altura máxima 1 m. Florece de marzo a junio.



Tamarix sp.

Taray (cast.)

Tamarit (val.)

Planta de pocas exigencias ya que es capaz de crecer en terrenos pobres y difíciles como dunas, arenales y cauces de ríos, presentando especial afinidad por los terrenos salobres. Estas características de adaptabilidad han hecho que se utilice actualmente para ayudar a fijar suelos sueltos donde la erosión está presente.

Altura máxima 4 m.

Florece en primavera.





La fauna de la zona está representada tanto por especies que habitan las zonas más altas de la Serra del Maigmó, donde dominan las aves rapaces, como por aquellas que tienen su hábitat en las zonas abiertas y **antropizadas** de la llanura de Agost.

En este apartado de la guía se recogen algunos representantes de los grupos de animales vertebrados terrestres presentes en la zona: anfibios, reptiles, mamíferos y aves. En todos los casos se indica el **nombre científico** y los nombres comunes, tanto en valenciano como en castellano.



Alectoris rufa

Perdiz (cast.)

Perdiu (val.)

El macho de perdiz prepara varios nidos y la hembra elige donde poner los huevos, hay veces que pone huevos en dos nidos simultáneamente. En este último caso el macho también incubará los huevos en uno de los nidos.

Los pollos son nidifugos, abandonan el nido nada más nacer y podemos observarlos corriendo en grupo tras su madre. Cuando amenaza un peligro salen todos unidos en la misma dirección.

Bubo bubo

Búho real (cast.)

Duc (val.)

Su nombre en latín proviene de los sonidos onomatopéyicos que emite y que pueden escucharse a una distancia de hasta dos kilómetros. Es la rapaz nocturna más grande de Europa, con unas garras grandes del tamaño de una mano humana. De día pasan la mayor parte del tiempo quietos en los árboles, y por la noche salen a cazar.

En su dieta incluyen conejos, roedores, palomas, erizos y puede llegar a cazar presas de hasta 10 kilogramos como zorros.



Cuculus canorus

Cuco (cast.)

Cucut (val.)

Parasita otras especies depositando sus huevos (hasta un máximo de ocho), de uno en uno, dentro de los nidos de otros pájaros. Cuando nace, el pollo del cuco expulsa al resto de huevos o crías del nido y es alimentado por los padres adoptivos. Los huevos tienen variación en forma y tamaño dependiendo de la especie a la que parasita.

Elaphe scalaris

Culebra de escalera (cast.)

Serp blanca (val.)

Culebra relativamente grande que puede superar el metro y medio de longitud. Su nombre científico hace referencia al dibujo en forma de escalera que presentan los ejemplares más jóvenes. Prefiere las áreas más soleadas y secas. Trepa a los árboles y muros en busca de nidos de aves.



Erinaceus europaeus

Erizo (cast.)

Eriçó (val.)

Nacen ciegos y desnudos y después les salen millares de púas que cubren su espalda y les sirven de protección. La actividad nocturna de estos pequeños mamíferos se ve interrumpida muy a menudo por los vehículos, que los aplastan en carreteras y caminos haciendo que ésta sea la principal causa de su mortalidad.

Falco peregrinus

Halcón peregrino (cast.)

Falcó pelegrí (val.)

Esta rapaz está considerada como el animal vertebrado más veloz del planeta, pues la velocidad de su vuelo en picado puede alcanzar los 400 km/h. Son **ornitófagos** y en ocasiones se unen los dos miembros de una pareja para cazar.

No hace nidos, sino que aprovecha cualquier depresión o saliente de los cortados para hacer la puesta.



Oryctolagus cuniculus

Conejo común (ca:

Conill comú (val.)



Los conejos evitan adentrarse en grandes bosques, prefieren el matorral bajo. Buscan suelos sueltos donde poder excavar laberínticas galerías y en las tierras margosas de la Vía Verde lo tienen fácil. Podemos observar numerosas conejeras en la trinchera situada pasando La Loma del Tarraig. Esto es un indicador del gran número de individuos que viven en esta zona y, a poco que observes en el Pla de la Aceituna seguro que ves alguno saltando por entre los arbustos.

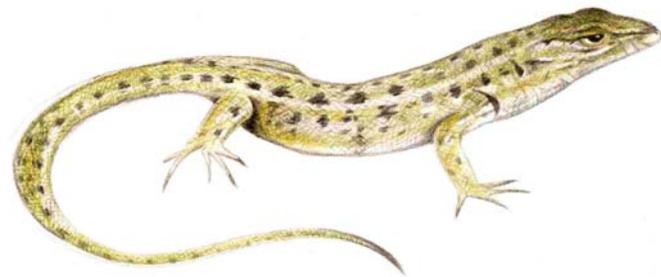
Pica pica

Urraca (cast.)

Garsa (val.)

Es un ave carroñera considerada inteligente y astuta. Es capaz de avisar a sus compañeras de posibles peligros o de la presencia de alimento. A la vista de un cadáver avisa a las aves carroñeras más grandes, llamando la atención con sus graznidos, para que estas abran la piel dura de la presa y de esta manera poder comer con mayor facilidad.

A la urraca le gustan los objetos brillantes que almacena en el nido. Vive en zonas abiertas, cercanas a cultivos y en zonas antropizadas.



Psammmodromus hispanicus

Lagartija cenicienta (cast.)

Sargantana cendrosa (val.)

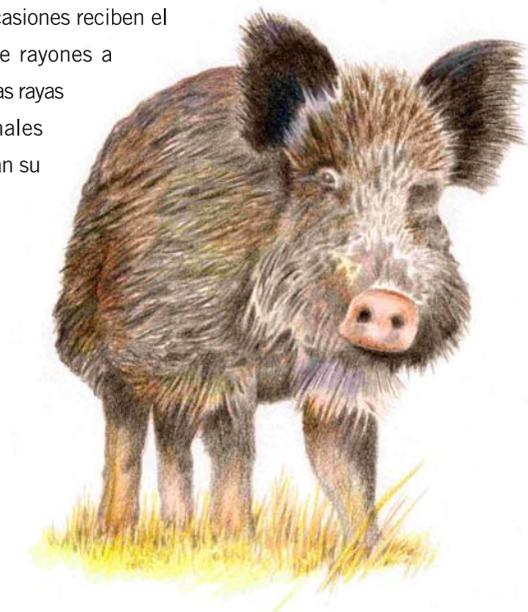
Encontramos las mayores poblaciones de este reptil en zonas de matorral bajo y abierto, en hábitats secos con sustrato suelto que les permite enterrarse rápidamente. A estas características responde su nombre científico "Psammmodromus" que significa "corredor de arena". Su alimentación está compuesta por distintos tipos de insectos y arañas.

Sus scrofa

Jabalí (cast.)

Porc senglar (val.)

La gran capacidad olfativa del jabalí queda patente en la proporción de su hocico, que ocupa gran parte de la cabeza del animal. Con él remueve la tierra en busca de alimento dejando en ella su huella. El jabalí come de todo, aunque prefiere la dieta vegetariana. Las crías se denominan jabatos, pero en ocasiones reciben el nombre de rayones a causa de las rayas longitudinales que dibujan su lomo.



Vulpes vulpes

Zorro (cast.)

Rabosa (val.)

Estos cánidos desarrollan su máxima actividad durante la noche y durante el día permanecen ocultos entre los matorrales o en sus madrigueras. Por el día podemos detectar sus huellas y deyecciones, que en otoño, cuando se alimentan principalmente de frutos, desprenden un olor afrutado característico.



Movilidad Sostenible

Es el conjunto de desplazamientos que minimizan los efectos negativos sobre el entorno y sobre la calidad de vida de las personas. Se basa en el uso de medios de transporte no contaminantes y que presentan bajos niveles de consumo de energía, como los desplazamientos a pie, en bicicleta, o en transporte público.

La Movilidad Sostenible y Tú

La gran cantidad de desplazamientos de vehículos a motor que realizamos actualmente es la principal causa del incremento de los niveles de contaminación atmosférica y acústica, produciendo emisiones de gases y niveles de ruido perjudiciales para la salud.

Frente a este importante problema ambiental podemos emprender acciones sencillas, como las que se proponen a continuación.

Leyendo la prensa podemos informarnos de los grandes efectos que la contaminación atmosférica está provocando el planeta.

Podemos ir a pie o en bicicleta y, si las distancias son largas, compartir vehículo con otras personas o utilizar el transporte público.

En el caso de tener moto deberíamos controlar los niveles de ruido que vamos produciendo a nuestro paso, porque podemos molestar.

Crear una campaña de movilidad sostenible puede ser una buena idea, podemos proponerla en el centro escolar para sensibilizar al resto del alumnado, al profesorado y a las madres y padres sobre el uso responsable de los vehículos motorizados.

Podemos plantear a nuestro ayuntamiento la posibilidad de habilitar vías seguras por las cuales transitar a pie o en bici, como es el caso de la Vía Verde Agost-Maigmo.

Emprender estas acciones para emitir menos CO₂ a la atmósfera, contribuye también a conseguir ciudades pensadas para las personas y no para los vehículos, donde las calles sean seguras y se minimice la contaminación acústica.

No podemos esperar a que el mundo cambie solo, todas las personas tenemos que contribuir de manera que la suma de todas nuestras pequeñas acciones cause un gran cambio.



Propuesta de Actividad

CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN

Planteamos una acción concreta a realizar en las inmediaciones de vuestro centro escolar, donde seguro que a la hora de entrada y salida de clase se monta un gran berenjenal a causa de la masificación de coches y motos que vienen y van. En ese momento las calles de acceso se colapsan y los conductores se ponen nerviosos y pitan. Si eres peatón, tienes que extremar la precaución para no ser atropellado y el follón te impide hablar con quien tienes al lado.

La actividad propuesta consiste en diseñar, con ayuda del profesorado, una campaña de sensibilización para fomentar la movilidad sostenible. Para ello se pueden crear amonestaciones simbólicas con las que llamar la atención a las personas que pretenden, con sus vehículos, llegar casi hasta la puerta de clase y saltarse todas las normas de circulación: aparcando en el paso de cebra, encima de la acera, parando el coche en la puerta del centro obstaculizando el paso de los que vienen detrás y provocando que suene el pito de multitud de coches que corren la misma prisa...

En la misma amonestación podéis explicar qué es la movilidad sostenible y las posibles acciones que se pueden emprender para evitar esta situación de caos. Para hacer las amonestaciones debéis utilizar papel ecológico, e indicar en las mismas que no deben tirarse al suelo, y que deben depositarse en el contenedor azul de reciclaje. A ver si vamos a evitar un problema y generamos otro...

Si en vuestro centro escolar esto no pasa, porque vais a clase a pie, en bicicleta o en autobús, y no se producen atascos de coches en las horas punta... ¡felicidades! Aprovechad vuestra experiencia para dar ejemplo al resto del municipio y contad a todo el mundo como contribuís a la movilidad sostenible.

Éste es sólo un ejemplo de una acción sencilla que podéis emprender para contribuir a la movilidad sostenible, pero hay muchísimas más cosas que podéis hacer y éste es el momento de empezar.

Y sobre todo, no olvidéis que hay que soñar, luchar y cambiar, para lograr el mundo que queremos...

Vocabulario:

AGALLAS Las agallas vegetales son estructuras originadas en los tejidos de las plantas, inducidas por diversos tipos de parásitos. Aunque pueden estar producidas por virus o bacterias, la mayoría son originadas por insectos y ácaros. Los tejidos vegetales presentan un crecimiento anómalo y dan lugar a estructuras que adquieren formas muy variadas y que serán distintas según el parásito.

ANTROPIZADO Un territorio antropizado es aquel que ha estado sometido a alteraciones originadas por la acción humana.

BALASTO Piedra machacada que se utiliza para asentar el terreno de las vías de ferrocarril y sobre la que se disponen las traviesas.

CÁRCAVAS Surcos profundos y estrechos, separados entre sí por agudas crestas, que se originan a causa de la erosión que provoca el deslizamiento del agua de lluvia por las laderas. Las cárcavas se originan cuando el suelo presenta rocas blandas, como las margas o arcillas.

CRETÁCICO Período geológico que va desde hace 144 millones de años hasta hace 65 millones de años. El final de este período se corresponde con la extinción de los dinosaurios.

CUATERNARIO Período geológico más reciente, que tiene una duración aproximada de 2 millones de años y se corresponde con la existencia de la especie humana. La principal característica de este periodo es la sucesión de una serie de glaciaciones que favorecieron la expansión de los mamíferos por los distintos continentes.

ENDÉMICA Se dice de las especies que son exclusivas de una determinada región geográfica y no se encuentran de forma natural en ninguna otra parte del mundo.

HALÓFITA Planta que crecen en suelos salinos. Las plantas halófitas presentan diversos tipos de adaptaciones, como la excreción de sales mediante glándulas especiales o engrosamiento de los tallos para almacenar elevados volúmenes de agua.

NOMBRE CIENTÍFICO Nombre que se utiliza universalmente para identificar a los seres vivos y que se basa en la llamada nomenclatura binomial. Esta nomenclatura consiste en asignar a todos los organismos dos nombres en latín: el primero se denomina nombre genérico, y lo comparten todas las especies del mismo género, y el segundo se denomina nombre específico y es exclusivo de cada especie.

ORNITÓFAGO Animal que se alimenta exclusivamente de aves.

ROCAS SEDIMENTARIAS Rocas formadas a partir de **sedimentos** acumulados a causa del efecto de los agentes geológicos externos (agua, hielo, viento, etc.) y sometidos a procesos de transformación y petrificación. Son rocas sedimentarias las calizas, areniscas, arcillas y los yesos.

SEDIMENTO Pequeños fragmentos o sustancias, que proceden de la erosión de las rocas superficiales y restos de seres vivos, que se transportan para finalmente depositarse en las partes más bajas del territorio, como los fondos de valles o en el fondo del mar.

TRIÁSICO Período geológico que comprende desde hace 230 millones de años hasta hace 195 millones de años y que, junto con el Jurásico y el **Cretácico** comprenden la era denominada Mesozoico. En el Triásico empezaron a separarse los continentes que hasta ese momento estaban unidos en una sola masa continental denominada Pangea.

GUÍA DE LA VÍA VERDE AGOST-MAIGMÓ

descubre los colores de la tierra



Creación y desarrollo del proyecto: **La Naturadora**

Ilustraciones: **Suso**

Edita: **Diputación de Alicante**